

Volvo 300 Club (V3C)

DEELNAMEVOORWAARDEN "SLEUTELDAG"

Sleuteldagen zijn uitsluitend bedoeld voor leden van de Volvo 300 Club

- De leden van de technische commissie zijn er om te adviseren en begeleiden;
Je bent zelf verantwoordelijk voor het slagen van de werkzaamheden aan je auto.
- Sleutelen gebeurt in principe alleen met eigen gereedschap, het is niet de bedoeling om zonder voorafgaand overleg gereedschap van de garage te gebruiken. Dit geldt nog eens extra als het gaat om potentieel gevaarlijk gereedschap zoals persen, boren, machines etc.
- **Verbruiksmateriaal zoals motorolie, koelvloeistof en/of remvloeistof moet ter plaatse aanschaf worden;** Dit is bedoeld als gebaar richting het auto/garagebedrijf, als dank voor de gastvrijheid. Bijkomend voordeel is dat de kwaliteit en versheid altijd goed is.
- Er wordt binnen uitsluitend aan (bij de club bekende) Volvo 300's gewerkt.
- Het is op een sleuteldag niet mogelijk om plaatwerkreparaties uit te (laten) voeren.
- De coördinator van de sleuteldag kan te allen tijde, zonder opgaaf van redenen, besluiten om iemand uit te sluiten van deelname. Volg aanwijzingen van de coördinator dus altijd op!
- Het "spoelen" van koelsystemen is niet toegestaan vanwege de grote water-overlast (overige werkzaamheden met koelvloeistof en andere vloeistoffen altijd in overleg!).

Te regelen vóór je de werkplaats binnen rijdt:

- Voor de uiterlijke aanmeldingsdatum het aanmeldingsformulier volledig invullen en aan de coördinator van de sleuteldag toesturen.
- Bij aankomst op het sleuteladres eerst melden bij de coördinator.
 - Presentielijst invullen.
 - Aansprakelijkheidsuitsluiting doorlezen, en voor akkoord tekenen op de presentielijst.
 - Bijdrage in de kosten (€ 5,-) betalen.
 - Geplande werkzaamheden bespreken en eventueel advies vragen; indien nodig zal de coördinator vertellen tussen welke tijden je gebruik kunt maken van een hefbrug.
- Iedereen die de garage betreedt moet tekenen voor de aansprakelijkheidsuitsluiting. Dit geldt dus met name ook voor mensen (al dan niet clublid) die mee komen om te helpen.
- Het is niet toegestaan de werkplaats te betreden voor het papierwerk in orde is!
- Het is aan te raden om vooraf op het ledenmenu van de website en/of het forum op zoek te gaan naar informatie over de werkzaamheden die je wilt gaan uitvoeren. Daarmee kun je makkelijker en beter werken dan wanneer je zonder voorbereiding aan de slag gaat.

Te regelen vóórdat je weer naar huis gaat:

- Laat de werkplek **SCHOON** achter. Liefst nog iets schoner dan voor je begon!
- Is er iets kapot gegaan? Graag direct melden bij de coördinator. Hij zal de schade in overleg met de garagehouder afwikkelen, en eventuele kosten verhalen op de veroorzaker.

Veel succes met de geplande klussen!